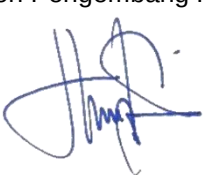
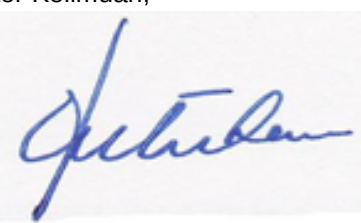


Mata Kuliah	: Manajemen lalu Lintas	Tanggal	: 7 Desember 2023
Kode MK	: TSI526	Rumpun MK	: MKP
Bobot (sks)	T (Teori) : 2 P (Praktik/Praktikum) : 1	Semester	: 6
Dosen Pengembang RPS,  (Ir. Fredy Jhon Philip.S.ST.,MT)	Koordinator Keilmuan,  (Prof. Ir. Frederik J. Putuhena, M.Sc., Ph.D.)	Kepala Program Studi,  (Dr. Tri N. Adi Kesuma S.T.,M.T.)	Dekan,  (Danto Sukmajati, Ph.D)

NOMOR TUGAS
1
BENTUK TUGAS
Studi literatur
JUDUL TUGAS
Permasalahan transportasi perkotaan
SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH (SUB CPMK)
Mahasiswa menjelaskan definisi dan lingkup studi manajemen lalu lintas dan permasalahan umum di lapangan
DESKRIPSI TUGAS
Mahasiswa melakukan studi literatur mengenai lingkup studi manajemen lalu lintas dan permasalahan umum di lapangan khususnya wilayah perkotaan

METODE Pengerjaan Tugas
Mahasiswa membuat paparan tentang perkembangan teknologi sistem perkeretapihan di dunia di masa sekarang dan yang akan datang
Bentuk dan Format Luaran
Mahasiswa mengumpulkan hasil pengerjaan soal dengan ditulis tangan pada lembar kertas HVS A4
Indikator, Kriteria dan Bobot Penilaian
Indikator : karya tulis dengan jumlah kata minimal terpenuhi dan bebas plagiarism
Kriteria : Ketepatan dalam menjelaskan permasalahan transportasi eksisting
Bobot : 5%
Jadwal Pelaksanaan
1 minggu
Lain-lain
Daftar Rujukan
1. Delbosc, A. , and Young,W. (2017) Traffic Engineering and Management .7th edition. Monash University.Australia. 2. Munawar, A., 2004, Manajemen Lalu lintas Perkotaan, Beta Offset,Yogyakarta 3. Pustaka atau jurnal yang relevan

Nomor Tugas
2
Bentuk Tugas
Problem solving

JUDUL TUGAS
Analisis model lalu lintas
SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH (SUB CPMK)
Mampu melakukan analisis hubungan arus, kecepatan dan kepadatan dengan mengambil data informasi sekunder dari suatu ruas jalan dan mengkalibrasi model matematis hubungan tersebut dengan metode greenshield, greenberg
DESKRIPSI TUGAS
analisis hubungan arus, kecepatan dan kepadatan dengan mengambil data informasi sekunder dari suatu ruas jalan dan mengkalibrasi model matematis hubungan tersebut dengan metode greenshield, Greenberg Berdasarkan data lalu lintas di lapangan
METODE Pengerjaan Tugas
Mahasiswa membuat analisis model lalu lintas dengan menggunakan perangkat lunak
BENTUK DAN FORMAT LUARAN
Mahasiswa mengumpulkan hasil pengerjaan soal dengan ditulis tangan pada lembar kertas HVS A4
INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN
Indikator : model greenshield, greenberg Kriteria : Ketepatan dalam membuat model mikroskopis lalu lintas Bobot : 5%
JADWAL PELAKSANAAN
1 minggu
LAIN-LAIN
DAFTAR RUJUKAN
1. Delbosc, A. , and Young,W. (2017) Traffic Engineering and Management .7th edition. Monash University.Australia. 2. Munawar, A., 2004, Manajemen Lalu lintas Perkotaan, Beta Offset,Yogyakarta 3. Pustaka atau jurnal yang relevan

NOMOR TUGAS
3
BENTUK TUGAS
Problem solving
JUDUL TUGAS
Perencanaan rambu dan marka
SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH (SUB CPMK)
Mampu menjelaskan tujuan pemasangan rambu yang tepat dan standar pemasangan rambu dan marka sesuai dengan fungsinya
DESKRIPSI TUGAS
Membuat rancangan desain rambu dan marka di suatu simpang atau ruas jalan perkotaan
METODE Pengerjaan Tugas
Mahasiswa membuat desain gambar penempatan rambu dan marka menggunakan autocad
BENTUK DAN FORMAT LUARAN
Mahasiswa mengumpulkan hasil pengerjaan soal dengan ditulis tangan pada lembar kertas HVS A4
INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN
Indikator : ketepatan pemilihan rambu sesuai kondisi lalu lintas dan lingkungan jalan Kriteria : kelengkapan gambar dan uraian Bobot : 5%
JADWAL PELAKSANAAN
1 minggu
LAIN-LAIN

DAFTAR RUJUKAN	
1.	Delbosc, A. , and Young,W. (2017) Traffic Engineering and Management .7th edition. Monash University.Australia.
2.	Munawar, A., 2004, Manajemen Lalu lintas Perkotaan, Beta Offset,Yogyakarta
3.	Pustaka atau jurnal yang relevan

NOMOR TUGAS	
4	
BENTUK TUGAS	
Problem solving	
JUDUL TUGAS	
Analisis arus pada weaving area	
SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH (SUB CPMK)	
Mahasiswa mampu melakukan analisis s kasus sederhana pada ruas jalan seperti pengaruh arus putar balik, area jalinan dan lainnya	
DESKRIPSI TUGAS	
Membuat analisis kapasitas area menjalin di ruas jalan	
METODE Pengerjaan Tugas	
Mahasiswa membuat Perhitungan secara lengkap terkait kinerja area jalinan (weaving area)	
BENTUK DAN FORMAT LUARAN	
Mahasiswa mengumpulkan hasil pengerjaan soal dengan ditulis tangan pada lembar kertas HVS A4	
INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN	
Indikator : standar MKJI atau PKJI	
Kriteria : ketepatan analisis	
Bobot : 5%	

JADWAL PELAKSANAAN
1 minggu
LAIN-LAIN
DAFTAR RUJUKAN
1. Delbosc, A. , and Young,W. (2017) Traffic Engineering and Management .7th edition. Monash University.Australia. 2. Munawar, A., 2004, Manajemen Lalu lintas Perkotaan, Beta Offset,Yogyakarta 3. Pustaka atau jurnal yang relevan
NOMOR TUGAS
5
BENTUK TUGAS
Problem solving
JUDUL TUGAS
analisis pengaturan setting lampu APILL pada kaki simpang bersinyal
SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH (SUB CPMK)
Mahasiswa mampu melakukan analisis simpang tak bersinyal dan bersinyal sesuai pergerakan pedestrian
DESKRIPSI TUGAS
Membuat analisis setting persinyalan APILL pada simpang empat
METODE Pengerjaan Tugas
Mahasiswa membuat Perhitungan secara lengkap terkait setting persinyalan lalu lintas di simpang sesuai dengan kondisi arus pada setiap pendekatan
BENTUK DAN FORMAT LUARAN
Mahasiswa mengumpulkan hasil pengerjaan soal dengan ditulis tangan pada lembar kertas HVS A4

INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN
Indikator : standar MKJI atau PKJI
Kriteria : ketepatan analisis
Bobot : 5%
JADWAL PELAKSANAAN
1 minggu
LAIN-LAIN
DAFTAR RUJUKAN
1. Delbosc, A. , and Young,W. (2017) Traffic Engineering and Management .7th edition. Monash University.Australia. 2. Munawar, A., 2004, Manajemen Lalu lintas Perkotaan, Beta Offset,Yogyakarta 3. Pustaka atau jurnal yang relevan

NOMOR TUGAS
6
BENTUK TUGAS
Problem solving
JUDUL TUGAS
analisis kinerja parkir
SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH (SUB CPMK)
analisis pada lahan parkir untuk menentukan parameter pada kinerja parkir serta kebutuhan ruang parkir
DESKRIPSI TUGAS
Membuat analisis kinerja lahan parkir dengan menggunakan data keluar masuk kendaraan
METODE Pengerjaan Tugas

Mahasiswa melakukan pengambilan data di lapangan dan membuat analisis kinerja parkir
BENTUK DAN FORMAT LUARAN
Mahasiswa mengumpulkan hasil pengerjaan soal dengan ditulis tangan pada lembar kertas HVS A4
INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN
Indikator : standar prasarana Parkir Kementerian Perhubungan Kriteria : ketepatan analisis kebutuhan parkir Bobot : 5%
JADWAL PELAKSANAAN
1 minggu
LAIN-LAIN
DAFTAR RUJUKAN
1. Delbosc, A. , and Young,W. (2017) Traffic Engineering and Management .7th edition. Monash University.Australia. 2. Munawar, A., 2004, Manajemen Lalu lintas Perkotaan, Beta Offset,Yogyakarta 3. Pustaka atau jurnal yang relevan

NOMOR TUGAS
7
BENTUK TUGAS
Studi literatur
JUDUL TUGAS
Pemetaan trayek angkutan umum
SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH (SUB CPMK)
mampu menjelaskan manajemen permintaan pergerakan melalui kebijakan-kebijakan di lapangan

DESKRIPSI TUGAS
Mahasiswa mampu melakukan survei inventarisasi data realisasi angkutan trayek dan menganalisis data statistik untuk penaksiran permintaan angkutan umum
METODE Pengerjaan Tugas
Mahasiswa melakukan pengambilan data di lapangan dan mendeskripsikan permasalahan serta solusi berdasarkan teori
BENTUK DAN FORMAT LUARAN
Mahasiswa mengumpulkan hasil pengerjaan soal dengan ditulis tangan pada lembar kertas HVS A4
INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN
Indikator : Kebijakan sistem Angkutan perkotaan Kriteria : ketepatan dalam identifikasi masalah dan rencana perbaikan trayek Bobot : 5%
JADWAL PELAKSANAAN
1 minggu
LAIN-LAIN
DAFTAR RUJUKAN
1. Delbosc, A. , and Young,W. (2017) Traffic Engineering and Management .7th edition. Monash University.Australia. 2. Munawar, A., 2004, Manajemen Lalu lintas Perkotaan, Beta Offset,Yogyakarta 3. Pustaka atau jurnal yang relevan

NOMOR TUGAS
8
BENTUK TUGAS
Studi literatur
JUDUL TUGAS

Kinerja pelayanan Angkutan umum
SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH (SUB CPMK)
mampu menjelaskan manajemen permintaan pergerakan melalui kebijakan-kebijakan di lapangan
DESKRIPSI TUGAS
Studi literatur mengenai analisis pelayanan jasa angkutan umum di suatu kawasan berdasarkan studi kasus di lapangan dengan mengacu pada kualitas jasa
METODE Pengerjaan Tugas
Mahasiswa membaca beberapa jurnal dan membuat resume yang terkait dengan temuan dalam jurnal
BENTUK DAN FORMAT LUARAN
Mahasiswa mengumpulkan hasil pengerjaan soal dengan ditulis tangan pada lembar kertas HVS A4
INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN
Indikator : manajemen kualitas jasa pelayanan Kriteria : ketepatan dalam menyimpulkan hasil temuan beberapa jurnal Bobot : 5%
JADWAL PELAKSANAAN
1 minggu
LAIN-LAIN
DAFTAR RUJUKAN
1. Delbosc, A. , and Young,W. (2017) Traffic Engineering and Management .7th edition. Monash University.Australia. 2. Munawar, A., 2004, Manajemen Lalu lintas Perkotaan, Beta Offset,Yogyakarta 3. Pustaka atau jurnal yang relevan



**RENCANA TUGAS MAHASISWA (RTM)
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN**

SPT-I/XXX/XXX

Issue/Revisi : **A0/R1/R2**