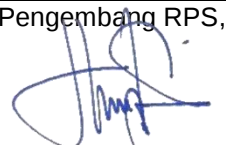


RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN

SPT-I/XXX/XXX

Issue/Revisi : **A0/R1/R2**

Mata Kuliah	: Manajemen Lalu Lintas	Tanggal	: 27 Desember 2023
Kode MK	: TSI526	Rumpun MK	: MKP
Bobot (sks)	T (Teori) : 2 P (Praktik/Praktikum) : 1	Semester	: 6
Dosen Pengembang RPS,  (Ir. Fredy Jhon Philip. S.T., MT)	Koordinator Keilmuan,  (Prof. Ir. Frederik Josep Putuhena, M.Sc., Ph.D.)	Kepala Program Studi,  (Dr. Tri Nugraha Adi Kesuma S.T., M.T.)	Dekan,  (Danto Sukmajati, Ph.D)

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER		
Capaian Pembelajaran (CP)	CPL – PRODI yang dibebankan pada MK	
	23-TSI-CPL-07	Mampu melakukan analisis dan perancangan yang standar pada bidang teknik struktur, geoteknik, teknik transportasi, teknik sumber daya air, serta manajemen konstruksi.
	23-TSI-CPL-08	Mampu merumuskan solusi alternatif untuk masalah rekayasa pada struktur konstruksi bangunan, transportasi, sumber daya air, geoteknik dan manajemen konstruksi dengan memperhatikan faktor-faktor ekonomi, kesehatan dan keselamatan kerja, kultural, sosial dan lingkungan (environmental consideration).
	Capaian Pembelajaran Mata Kuliah (CPMK)	
	23-TSI-CPMK-071	Mampu melakukan analisis yang standar pada bidang teknik struktur, geoteknik, teknik transportasi, teknik sumber daya air, serta manajemen konstruksi.
	23-TSI-CPMK-072	Mampu melakukan perancangan yang standar pada bidang teknik struktur, geoteknik, teknik transportasi, teknik sumber daya air, serta manajemen konstruksi.

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN

SPT-I/XXX/XXX

Issue/Revisi : **A0/R1/R2**

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER

23-TSI-CPMK-081 Mampu merumuskan solusi alternatif untuk masalah rekayasa pada struktur konstruksi bangunan, transportasi, sumber daya air, geoteknik dan manajemen konstruksi dengan memperhatikan faktor-faktor ekonomi, kesehatan dan keselamatan kerja, kultural, sosial dan lingkungan (environmental consideration).

Kemampuan Akhir Tiap Tahap Belajar (Sub-CPMK)

23-TSI-SCPMK-07184	Mampu menjelaskan definisi dan lingkup studi manajemen lalu lintas dan permasalahan umum di lapangan
23-TSI-SCPMK-07185	Mampu melakukan analisis sederhana terhadap permasalahan pada arus lalu lintas secara mikro, yaitu hubungan antara arus, kecepatan dan kepadatan
23-TSI-SCPMK-07186	Mampu menjelaskan tujuan pemasangan rambu yang tepat dan standar pemasangan rambu dan marka sesuai dengan fungsinya
23-TSI-SCPMK-07187	Mampu menganalisis kasus sederhana pada ruas jalan seperti pengaruh arus putar balik, area jalinan dan lainnya
23-TSI-SCPMK-07242	Mampu menjelaskan prinsip pengaturan pada simpang bersinyal dan tak bersinyal
23-TSI-SCPMK-07243	Mampu menganalisis pengaturan simpang bersinyal sesuai dengan pergerakan kaki simpang
23-TSI-SCPMK-07244	Mampu menjelaskan kebijakan dan implementasi manajemen keselamatan lalu lintas
23-TSI-SCPMK-0819	Mampu menjelaskan dampak parkir dalam arus lalu lintas, manajemen kebutuhan parkir
23-TSI-SCPMK-08110	Mampu menjelaskan manajemen permintaan pergerakan melalui kebijakan-kebijakan di lapangan
23-TSI-SCPMK-08111	Mampu menjelaskan berbagai fasilitas pendukung infrastruktur perkotaan seperti penyeberangan jalan, trotoar, fasilitas transit
23-TSI-SCPMK-08112	Mampu menjelaskan manajemen pengoperasian angkutan umum, evaluasi kinerja pelayanan

Korelasi CPMK terhadap Sub-CPMK

	23-TSI-SCPMK-07185	23-TSI-SCPMK-07186	23-TSI-SCPMK-07187	23-TSI-SCPMK-07242	23-TSI-SCPMK-07243	23-TSI-SCPMK-07244	23-TSI-SCPMK-0819	23-TSI-SCPMK-08110	23-TSI-SCPMK-08111	23-TSI-SCPMK-08112
23-TSI-CPMK-071	V	V	V							
23-TSI-CPMK-072				V	V	V				

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN

SPT-II/XXX/XXX

Issue/Revisi : **A0/R1/R2**

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER

	23-TSI-CPMK-081							V	V	V	V

Kode CPL	Kode CPMK	Kode Sub CPMK	Indikator	Metode Penilaian	Bobot
23-TSI-CPL-07	23-TSI-CPMK-071	23-TSI-SCPMK-07184	Mahasiswa mampu melakukan analisis data terhadap hubungan arus,kecepatan dan kerapatan dan melakukan solusi terhadap kasus sederhana	Kuliah, diskusi dan tugas kelompok	5%
23-TSI-CPL-07	23-TSI-CPMK-071	23-TSI-SCPMK-07185	Mahasiswa mampu merancang sistem rambu pada di jalan	Kuliah, diskusi dan tugas kelompok	5%
23-TSI-CPL-07	23-TSI-CPMK-071	23-TSI-SCPMK-07186	Mahasiswa mampu melakukan analisis s kasus sederhana pada ruas jalan seperti pengaruh arus putar balik, area jalinan dan lainnya	Kuliah, diskusi dan tugas kelompok	5%
23-TSI-CPL-07	23-TSI-CPMK-071	23-TSI-SCPMK-07187	Mahasiswa mampu melakukan analisis simpang tak bersinyal dan bersinyal sesuai pergerakan pedestrian	Kuliah, diskusi dan tugas kelompok	5%
23-TSI-CPL-07	23-TSI-CPMK-072	23-TSI-SCPMK-07242		Kuliah, diskusi dan tugas kelompok	5%
23-TSI-CPL-07	23-TSI-CPMK-072	23-TSI-SCPMK-07243	Mahasiswa mampu menjelaskan kebijakan dan implementasi manajemen keselamatan lalu lintas	Kuliah, diskusi dan tugas kelompok	5%
23-TSI-CPL-07	23-TSI-CPMK-072	23-TSI-SCPMK-07244	Mahasiswa mampu menentukan analisis dampak parkir dalam arus lalu lintas, manajemen kebutuhan parkir	Kuliah, diskusi dan tugas kelompok	5%
23-TSI-CPL-07	23-TSI-CPMK-072	23-TSI-SCPMK-0819	Mahasiswa mampu melakukan survei inventarisasi data realisasi angkutan trayek dan menganalisis data statistik untuk penaksiran permintaan angkutan umum	Kuliah, diskusi dan tugas kelompok	5%
23-TSI-CPL-07	23-TSI-CPMK-072	23-TSI-SCPMK-08110	Mahasiswa Mampu menjelaskan berbagai fasilitas pendukung infrastruktur perkotaan seperti penyeberangan jalan,trotoar,fasilitas transit	Kuliah, diskusi dan tugas kelompok	5%
23-TSI-CPL-08	23-TSI-CPMK-081	23-TSI-SCPMK-08111	Mahasiswa mampu mengukur kinerja pelayanan angkutan umum berdasarkan kebutuhan penumpang, kebutuhan pengusaha angkutan dalam trayek	Kuliah, diskusi dan tugas kelompok	5%

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER		
Deskripsi Singkat MK	Mata kuliah ini berisi tentang pengertian manajemen lalu lintas pada ruas jalan dan persimpangan, dan fasilitas pejalan kaki dan angkutan umum. Setelah menempuh kuliah ini, mahasiswa dapat menganalisis dan merencanakan solusi berbagai strategi manajemen lalu lintas; manajemen lalu lintas di ruang jalan; manajemen lalu lintas di berbagai tipe simpang; koordinasi simpang; manajemen kecepatan untuk keselamatan jalan; manajemen parkir; manajemen permintaan; penyediaan fasilitas untuk pejalan kaki, kendaraan lambat dan angkutan umum; serta dapat mengaplikasikannya dalam suatu kasus yang sederhana.	
Bahan Kajian : Materi Pembelajaran/Pokok Bahasan	1. Pengertian, maksud dan tujuan, masalah-masalah lalu lintas yang perlu dilakukan manajemen 2. Strategi-strategi manajemen lalu lintas hubungan antara kecepatan, volume, dan kepadatan 3. Rambu dan marka lalu lintas 4. Manajemen lalu lintas di ruas jalan 5. Dasar-dasar manajemen lalu lintas pada simpang 6. Manajemen Lalu lintas pada simpang dengan dan tanpa APILL 7. Koordinasi suatu simpang 8. Pembatasan kecepatan lalu lintas dan keselamatan lalu lintas 9. Manajemen parkir 10. Manajemen permintaan perjalanan 11. Fasilitas pejalan kaki dan penyeberang jalan 12. Fasilitas kendaraan lambat 13. Manajemen lalu lintas pada angkutan umum 14. Manajemen lalu lintas di negara maju dan berkembang	
Pustaka	Utama	
	1. Delbosc, A. , and Young,W. (2017) Traffic Engineering and Management .7th edition. Monash University.Australia. 2. Munawar, A., 2004, Manajemen Lalu lintas Perkotaan, Beta Offset,Yogyakarta	
	Pendukung	
	1. Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Undang - Undang Nomor 14 Beserta Peraturan Pelaksanaannya, Jakarta, 1993	
Media Pembelajaran	Perangkat Lunak:	Perangkat Keras:
	Ms.office	Notebook, proyektor dan screennya

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN

SPT-I/XXX/XXX

Issue/Revisi : **A0/R1/R2**

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER																			
Dosen Pengampu	Ir. Fredy Jhon Philip.S.T.,M.T.																		
Mata Kuliah Prasyarat	(jika ada)																		
Indikator, Kriteria, dan Bobot Penilaian	<table> <tr> <td>Komponen Penilaian</td><td>Bobot</td></tr> <tr> <td>Ujian Tengah Semester</td><td>25%</td></tr> <tr> <td>Ujian Akhir Semester</td><td>25%</td></tr> <tr> <td>Presensi/Kehadiran</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Tugas</td><td>40%</td></tr> <tr> <td>Project</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Kuis</td><td>10</td></tr> <tr> <td>Diskusi Kelas</td><td>-</td></tr> <tr> <td>...</td><td></td></tr> </table>	Komponen Penilaian	Bobot	Ujian Tengah Semester	25%	Ujian Akhir Semester	25%	Presensi/Kehadiran	-	Tugas	40%	Project	-	Kuis	10	Diskusi Kelas	-	...	
Komponen Penilaian	Bobot																		
Ujian Tengah Semester	25%																		
Ujian Akhir Semester	25%																		
Presensi/Kehadiran	-																		
Tugas	40%																		
Project	-																		
Kuis	10																		
Diskusi Kelas	-																		
...																			

Minggu ke-	Sub CP-MK (Kemampuan Akhir yang Diharapkan)	Penilaian		Bentuk Pembelajaran: Metode Pembelajaran; Penugasan Mahasiswa (Estimasi Waktu)		Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
		Indikator	Kriteria & Bentuk Penilaian	Luring (5)	Daring (6)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	Mampu menjelaskan definisi dan lingkup studi manajemen lalu lintas dan permasalahan umum di lapangan	Mahasiswa menjelaskan definisi dan lingkup studi manajemen lalu lintas dan permasalahan umum di lapangan	Kriteria : Ketepatan dalam menjelaskan lingkup studi manajemen lalu lintas Bentuk Test : kuis	Bentuk Pembelajaran: Kuliah (TM 1 @ 3 x 50) Metode Pembelajaran : Diskusi, studi kasus Tugas 1 : studi literatur mengenai permasalahan transportasi di kawasan perkotaan	Mempelajari literatur wajib sesuai materi yang diberikan pada collabor.upj.ac.id	1. Penjelasan RPS 2. Pengertian manajemen lalu lintas 3. Tujuan dan peranan manajemen lalu lintas 4. Permasalahan lalu lintas yang perlu di manajemen	5%

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN

SPT-I/XXX/XXX

Issue/Revisi : **A0/R1/R2**

Minggu ke-	Sub CP-MK (Kemampuan Akhir yang Diharapkan)	Penilaian		Bentuk Pembelajaran: Metode Pembelajaran; Penugasan Mahasiswa (Estimasi Waktu)		Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
		Indikator	Kriteria & Bentuk Penilaian				
(1)	(2)	(3)	(4)	Luring (5)	Daring (6)	(7)	
2	Mampu melakukan analisis sederhana terhadap permasalahan pada arus lalu lintas secara mikro, yaitu hubungan antara arus,kecepatan dan kerapatan	Mahasiswa mampu melakukan analisis data terhadap hubungan arus,kecepatan dan kerapatan dan melakukan solusi terhadap kasus sederhana	Kriteria : Ketepatan dalam menjelaskan parameter kinerja angkutan umum Bentuk Test : Laporan PT	Bentuk Pembelajaran: Kuliah (TM 2 @ 3 x 50) Latihan soal Metode Pembelajaran : Diskusi dan studi kasus Tugas 2 : analisis hubungan arus, kecepatan dam kerapatan dengan mengambil data informasi sekunder dari suatu ruas jalan dan mengkalibrasi model matematis hubungan tersebut dengan metode greenshield, greenberg	Bentuk Pembelajaran: Kuliah online (TM 1 @ 3 x 50) Latihan soal Metode Pembelajaran : Diskusi dan studi kasus	1. Strategi manajemen lalu lintas 2. Hubungan kecepatan, arus dan kerapatan	5%
3	Mampu menjelaskan tujuan pemasangan rambu yang tepat dan standar pemasangan rambu dan marka sesuai dengan fungsinya	Mahasiswa mampu merancang sistem rambu pada di jalan	Kriteria : Ketepatan dalam metode pelaksanaan pengambilan data di lapangan Bentuk Test : Laporan PT	Bentuk Pembelajaran: Kuliah (TM 1 @ 3 x 50) Latihan soal Metode Pembelajaran : Diskusi dan studi kasus Tugas 3 : Studi permasalahan rambu pada simpang	Mempelajari literatur wajib sesuai materi yang diberikan pada collabor.upj.ac.id	1. Rambu lalu lintas 2. Marka jalan 3. Pedoman teknis	5%
4	Mampu menganalisis kasus sederhana pada ruas jalan seperti pengaruh arus putar balik, area jalinan dan lainnya	Mahasiswa mampu melakukan analisis s kasus sederhana pada ruas jalan seperti	Kriteria : Ketepatan dalam perencanaan operasional angkutan umum	Bentuk Pembelajaran: Kuliah (TM 2 @ 3 x 50) Latihan soal	Mempelajari literatur wajib sesuai materi yang diberikan pada collabor.upj.ac.id	1. Manajemen lalu lintas di ruas jalan 2. Manajemen pergerakan putar balik	5%

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN

SPT-I/XXX/XXX

Issue/Revisi : **A0/R1/R2**

Minggu ke-	Sub CP-MK (Kemampuan Akhir yang Diharapkan)	Penilaian		Bentuk Pembelajaran: Metode Pembelajaran; Penugasan Mahasiswa (Estimasi Waktu)		Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
		Indikator	Kriteria & Bentuk Penilaian				
(1)	(2)	(3)	(4)	Luring (5)	Daring (6)	(7)	
		pengaruh arus putar balik, area jalinan dan lainnya	Bentuk Test : Laporan PT	Metode Pembelajaran : Diskusi dan studi kasus Tugas 4 : analisis pada area jalinan		3. Analisis area jalinan	
5,6	Mampu menjelaskan prinsip pengaturan pada simpang bersinyal dan tak bersinyal dan simpang bersinyal sesuai dengan pergerakan kaki simpang	Mahasiswa mampu melakukan analisis simpang tak bersinyal dan bersinyal sesuai pergerakan pedestrian	Kriteria : Ketepatan dalam perencanaan operasional angkutan umum Bentuk Test : Laporan PT	Bentuk Pembelajaran: Kuliah (TM1 @ 3 x 50) Latihan soal Metode Pembelajaran : Diskusi dan studi kasus Tugas 5 : analisis pengaturan setting lampu APILL pada kaki simpang bersinyal	Mempelajari literatur wajib sesuai materi yang diberikan pada collabor.upj.ac.id	1. Manajemen lalu lintas simpang tak bersinyal 2. Manajemen lalu lintas simpang bersinyal 3. Koordinasi simpang	5%
7	Mampu mampu menjelaskan kebijakan dan implementasi manajemen keselamatan lalu lintas	Mahasiswa mampu menjelaskan kebijakan dan implementasi manajemen keselamatan lalu lintas	Kriteria : Ketepatan dalam perencanaan operasional angkutan umum Bentuk Test : Laporan PT	Bentuk Pembelajaran: Kuliah (TM 2 @ 3 x 50) Latihan soal Metode Pembelajaran : Diskusi dan studi kasus	Mempelajari literatur wajib sesuai materi yang diberikan pada collabor.upj.ac.id	1. Analisis area jalinan 2. Manajemen keselamatan lalu lintas 3. Pembatasan kecepatan	
8	Evaluasi Tengah Semester : Melakukan validasi hasil penilaian, evaluasi dan perbaikan proses pembelajaran berikutnya						
9	Mampu mampu menjelaskan dampak parkir dalam arus lalu lintas,manajemen kebutuhan parkir	Mahasiswa mampu menentukan analisis dampak parkir dalam arus lalu lintas, manajemen kebutuhan parkir	Kriteria : Ketepatan dalam menentukan moda angkutan umum Bentuk Test : Laporan PT	Bentuk Pembelajaran: Kuliah (TM 2 @ 3 x 50) tutorial Metode Pembelajaran :	Mempelajari literatur wajib sesuai materi yang diberikan pada collabor.upj.ac.id	1. Dampak parkir dalam arus lalu lintas 2. Manajemen parkir off street dan on street 3. Kinerja parkir	5%

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN

SPT-I/XXX/XXX

Issue/Revisi : **A0/R1/R2**

Minggu ke-	Sub CP-MK (Kemampuan Akhir yang Diharapkan)	Penilaian		Bentuk Pembelajaran: Metode Pembelajaran; Penugasan Mahasiswa (Estimasi Waktu)		Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
		Indikator	Kriteria & Bentuk Penilaian				
(1)	(2)	(3)	(4)	Luring (5)	Daring (6)	(7)	
				Diskusi dan studi kasus Tugas 6 : analisis pada lahan parkir untuk menentukan parameter pada kinerja parkir serta kebutuhan ruang parkir			
10,11	mampu menjelaskan manajemen permintaan pergerakan melalui kebijakan-kebijakan di lapangan	Mahasiswa mampu melakukan survei inventarisasi data realisasi angkutan trayek dan menganalisis data statistik untuk penaksiran permintaan angkutan umum	Kriteria : Ketepatan dalam menaksir permintaan angkutan umum Bentuk Test : kuis	Bentuk Pembelajaran: Kuliah (TM 1 @ 3 x 50) Latihan soal Metode Pembelajaran : Diskusi dan studi kasus Tugas 7 : studi literatur mengenai kebijakan dan strategi yang diterapkan dalam upaya mengatur pergerakan kendaraan dan arus lalu lintas di suatu wilayah	Mempelajari literatur wajib sesuai materi yang diberikan pada collabor.upj.ac.id	1. Manajemen permintaan perjalanan 2. Evaluasi kebijakan rekayasa lalu lintas	5%
12,13	mampu menjelaskan berbagai fasilitas pendukung infrastruktur perkotaan seperti penyeberangan jalan,trotoar,fasilitas transit	Mahasiswa mampu merencanakan dan melaksanakan kegiatan survei dan analisis data survei	Kriteria : Ketepatan dalam menjelaskan konstruksi jalur kereta api dan bangunan kereta api Bentuk Test : Laporan PT	Bentuk Pembelajaran: Kuliah (TM1 @ 3 x 50) Latihan soal Metode Pembelajaran : Diskusi dan studi kasus	Mempelajari literatur wajib sesuai materi yang diberikan pada collabor.upj.ac.id	3. Manajemen fasilitas infrastruktur jalan perkotaan 4. Fasilitas pedestrian penyeberangan jalan,trotoar,fasilitas transit	5%

Minggu ke-	Sub CP-MK (Kemampuan Akhir yang Diharapkan)	Penilaian		Bentuk Pembelajaran: Metode Pembelajaran; Penugasan Mahasiswa (Estimasi Waktu)		Materi Pembelajaran (Pustaka)	Bobot Penilaian (%)
		Indikator	Kriteria & Bentuk Penilaian				
(1)	(2)	(3)	(4)	Luring (5)	Daring (6)	(7)	
						5. Fasilitas penyeberangan jalan 6. Fasilitas kendaraan lambat	
14,15	Mampu menjelaskan manajemen pengoperasian angkutan umum serta melakukan evaluasi kinerja pelayanan	Mahasiswa mampu mengukur kinerja pelayanan angkutan umum berdasarkan kebutuhan penumpang, kebutuhan pengusaha angkutan dalam trayek	Kriteria : Ketepatan dalam membuat peringkat kinerja angkutan umum Bentuk Test : Laporan PT	Bentuk Pembelajaran: Kuliah (TM 1 @ 3 x 50) Latihan soal Metode Pembelajaran : Diskusi kelompok Tugas 8 : analisis pelayanan jasa angkutan umum di suatu kawasan berdasarkan studi kasus di lapangan dengan mengacu pada kualitas jasa	Mempelajari literatur wajib sesuai materi yang diberikan pada collabor.upj.ac.id	1. Manajemen angkutan umum 2. Manajemen operasional angkutan umum 3. Standar pelayanan minimal angkutan umum 4. Evaluasi kinerja pelayanan angkutan umum	5%
16	Evaluasi Akhir Semester: Melakukan validasi penilaian akhir dan menentukan kelulusan mahasiswa						