



# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL306

<b>Mata Kuliah</b>	: Praktikum Perkerasan Jalan	<b>Kode MK</b>	: CVL308
<b>Tugas ke</b>	: 1	<b>Sks</b>	: 1
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	<b>Semester</b>	: 6

<b>RANCANGAN TUGAS MAHASISWA</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Laporan praktikum	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Pengujian Los Angeles Abrasion	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
1. Mahasiswa mampu melakukan pengujian Los Angeles , membaca data dan mengolah data hasil pengujian	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Mahasiswa melakukan Kegiatan ekperimen di laboratorium dan ,melakukan pengolahan data serta mengintrepetasi data sesuai dengan standar pengujian yang berlaku	
<b>METODE Pengerjaan Tugas</b>	
Mahasiswa melakukan praktek pengujian secara berkelompok dan berdiskusi dengan anggota kelompok untuk melaksanakan, mengolah dan melaporkan hasil analisis data	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan hasil praktikum di laboratorium dalam bentuk laporan praktikum	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator: • Ketepatan , ketelitian dan ketajaman dalam perhitungan dan analisis data Kriteria : Ketepatan dan kelengkapan analisis Bobot : 5%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hunter, R.N., Self, A., &amp; Reed, J. 2015. The Shell Bitumen Handbook. 6th Edition. ICE Publishing, London</li> <li>2. Laboratorium Jalan dan Transportasi. (2018). Pedoman Praktikum perkerasan Jalan. Program studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya</li> <li>3. Bina Marga. (2010). Spesifikasi Umum 2010 Divisi 6 Revisi 3. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta</li> </ol>	



# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL306

<b>Mata Kuliah</b>	: Praktikum Perkerasan Jalan	<b>Kode MK</b>	: CVL308
<b>Tugas ke</b>	: 2	<b>Sks</b>	: 1
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	<b>Semester</b>	: 6

<b>RANCANGAN TUGAS MAHASISWA</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Laporan praktikum	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Pengujian Crushing	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
1. Mahasiswa mampu melakukan pengujian Crushing , membaca data dan mengolah data hasil pengujian	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Mahasiswa melakukan Kegiatan eksperimen di laboratorium dan ,melakukan pengolahan data serta mengintrepretasi data sesuai dengan standar pengujian yang berlaku	
<b>METODE Pengerjaan Tugas</b>	
Mahasiswa melakukan praktek pengujian secara berkelompok dan berdiskusi dengan anggota kelompok untuk melaksanakan, mengolah dan melaporkan hasil analisis data	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan hasil praktikum di laboratorium dalam bentuk laporan praktikum	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator : • Ketepatan , ketelitian dan ketajaman dalam perhitungan dan analisis data Kriteria : Ketepatan dan kelengkapan analisis Bobot : 5%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>Hunter, R.N., Self, A., &amp; Reed, J. 2015. The Shell Bitumen Handbook. 6th Edition. ICE Publishing, London</li> <li>Laboratorium Jalan dan Transportasi. (2018). Pedoman Praktikum perkerasan Jalan. Program studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya</li> <li>Bina Marga. (2010). Spesifikasi Umum 2010 Divisi 6 Revisi 3. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta</li> </ol>	



# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL306

<b>Mata Kuliah</b>	: Praktikum Perkerasan Jalan	<b>Kode MK</b>	: CVL308
<b>Tugas ke</b>	: 3	<b>Sks</b>	: 1
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	<b>Semester</b>	: 6

<b>RANCANGAN TUGAS MAHASISWA</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Laporan praktikum	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Pengujian Karakteristik sifat Aspal	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
1. Mahasiswa mampu melakukan pengujian karakteristik aspal, membaca dan mengintrepetasi data	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Mahasiswa melakukan Kegiatan eksperimen di laboratorium dan ,melakukan pengolahan data serta mengintrepetasi data sesuai dengan standar pengujian yang berlaku	
<b>METODE Pengerjaan Tugas</b>	
Mahasiswa melakukan praktek pengujian secara berkelompok dan berdiskusi dengan anggota kelompok untuk melaksanakan, mengolah dan melaporkan hasil analisis data	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan hasil praktikum di laboratorium dalam bentuk laporan praktikum	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator : • Ketepatan , ketelitian dan ketajaman dalam perhitungan dan analisis data Kriteria : Ketepatan dan kelengkapan analisis Bobot : 15%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>Hunter, R.N., Self, A., &amp; Reed, J. 2015. The Shell Bitumen Handbook. 6th Edition. ICE Publishing, London</li> <li>Laboratorium Jalan dan Transportasi. (2018). Pedoman Praktikum perkerasan Jalan. Program studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya</li> <li>Bina Marga. (2010). Spesifikasi Umum 2010 Divisi 6 Revisi 3. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta</li> </ol>	



# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL306

<b>Mata Kuliah</b>	: Praktikum Perkerasan Jalan	<b>Kode MK</b>	: CVL308
<b>Tugas ke</b>	: 4	<b>Sks</b>	: 1
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	<b>Semester</b>	: 6

<b>RANCANGAN TUGAS MAHASISWA</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Laporan praktikum	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Pengujian Marshall	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
1. Mahasiswa mampu melakukan pengujian Marshall , membaca dan mengintrepetasi data	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Mahasiswa melakukan Kegiatan ekperimen di laboratorium dan ,melakukan pengolahan data serta mengintrepetasi data sesuai dengan standar pengujian yang berlaku	
<b>METODE Pengerjaan Tugas</b>	
Mahasiswa melakukan praktek pengujian secara berkelompok dan berdiskusi dengan anggota kelompok untuk melaksanakan, mengolah dan melaporkan hasil analisis data	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan hasil praktikum di laboratorium dalam bentuk laporan praktikum	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator: • Ketepatan , ketelitian dan ketajaman dalam perhitungan dan analisis data Kriteria : Ketepatan dan kelengkapan analisis Bobot : 10%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hunter, R.N., Self, A., &amp; Reed, J. 2015. The Shell Bitumen Handbook. 6th Edition. ICE Publishing, London</li> <li>2. Laboratorium Jalan dan Transportasi. (2018). Pedoman Praktikum perkerasan Jalan. Program studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya</li> <li>3. Bina Marga. (2010). Spesifikasi Umum 2010 Divisi 6 Revisi 3. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta</li> </ol>	



# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL306

<b>Mata Kuliah</b>	: Praktikum Perkerasan Jalan	<b>Kode MK</b>	: CVL308
<b>Tugas ke</b>	: Ujian Tengah semester	<b>Sks</b>	: 1
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	<b>Semester</b>	: 6

<b>UJIAN TENGAH SEMESTER</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Ujian tertulis	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Ujian tengah semester	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
1. Mahasiswa mampu pengujian karakteristik aspal, los angeles abrasi, crushing serta Marshall , membaca dan menginterpretasi data	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Mahasiswa menjawab soal yang diberikan dengan langkah-langkah penyelesaian yang terstruktur dalam waktu yang telah ditentukan	
<b>METODE Pengerjaan Tugas</b>	
Mahasiswa mengerjakan soal-soal dengan lengkap dan benar	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan hasil pengerjaan soal dengan ditulis tangan pada lembar jawaban ujian yang diberikan	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator: Ketepatan dalam menganalisis Kriteria : Ketepatan perhitungan Bobot : 15%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
2 jam	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>Hunter, R.N., Self, A., &amp; Reed, J. 2015. The Shell Bitumen Handbook. 6th Edition. ICE Publishing, London</li> <li>Laboratorium Jalan dan Transportasi. (2018). Pedoman Praktikum perkerasan Jalan. Program studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya</li> <li>Bina Marga. (2010). Spesifikasi Umum 2010 Divisi 6 Revisi 3. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta</li> </ol>	

<b>Mata Kuliah</b>	: Praktikum Perkerasan Jalan	<b>Kode MK</b>	: CVL308
<b>Tugas ke</b>	: 5	Sks	: 1
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	Semester	: 6

<b>RANCANGAN TUGAS MAHASISWA</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Laporan praktikum	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Pengujian Marshall rendaman	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
1. Mahasiswa mampu melakukan pengujian Marshall rendaman, membaca dan mengintrepetasi data	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Mahasiswa melakukan Kegiatan ekperimen di laboratorium dan ,melakukan pengolahan data serta mengintrepetasi data sesuai dengan standar pengujian yang berlaku	
<b>METODE Pengerjaan Tugas</b>	
Mahasiswa melakukan praktek pengujian secara berkelompok dan berdiskusi dengan anggota kelompok untuk melaksanakan, mengolah dan melaporkan hasil analisis data	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan hasil praktikum di laboratorium dalam bentuk laporan praktikum	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator: • Ketepatan , ketelitian dan ketajaman dalam perhitungan dan analisis data Kriteria : Ketepatan dan kelengkapan analisis Bobot : 10%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>Hunter, R.N., Self, A., &amp; Reed, J. 2015. The Shell Bitumen Handbook. 6th Edition. ICE Publishing, London</li> <li>Laboratorium Jalan dan Transportasi. (2018). Pedoman Praktikum perkerasan Jalan. Program studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya</li> <li>Bina Marga. (2010). Spesifikasi Umum 2010 Divisi 6 Revisi 3. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta</li> </ol>	

<b>Mata Kuliah</b>	: Praktikum Perkerasan Jalan	<b>Kode MK</b>	: CVL308
--------------------	------------------------------	----------------	----------



# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL306

<b>Tugas ke</b>	: 6	<b>Sks</b>	: 1
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	<b>Semester</b>	: 6

<b>RANCANGAN TUGAS MAHASISWA</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Laporan praktikum	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Pengujian berat jenis Agregat kasar, halus dan filler	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
1. Mahasiswa mampu melakukan pengujian berat jenis agregat kasar /halus/filler, membaca dan mengintrepetasi data	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Mahasiswa melakukan Kegiatan ekperimen di laboratorium dan ,melakukan pengolahan data serta mengintrepetasi data sesuai dengan standar pengujian yang berlaku	
<b>METODE Pengerjaan Tugas</b>	
Mahasiswa melakukan praktek pengujian secara berkelompok dan berdiskusi dengan anggota kelompok untuk melaksanakan, mengolah dan melaporkan hasil analisis data	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan hasil praktikum di laboratorium dalam bentuk laporan praktikum	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator: • Ketepatan , ketelitian dan ketajaman dalam perhitungan dan analisis data Kriteria : Ketepatan dan kelengkapan analisis Bobot : 5%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>Hunter, R.N., Self, A., &amp; Reed, J. 2015. The Shell Bitumen Handbook. 6th Edition. ICE Publishing, London</li> <li>Laboratorium Jalan dan Transportasi. (2018). Pedoman Praktikum perkerasan Jalan. Program studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya</li> <li>Bina Marga. (2010). Spesifikasi Umum 2010 Divisi 6 Revisi 3. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta</li> </ol>	

<b>Mata Kuliah</b>	: Praktikum Perkerasan Jalan	<b>Kode MK</b>	: CVL308
--------------------	------------------------------	----------------	----------



# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL306

<b>Tugas ke</b>	: 7	Sks	: 1
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	Semester	: 6

<b>RANCANGAN TUGAS MAHASISWA</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Laporan praktikum	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Pengujian impact	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
1. Mahasiswa mampu melakukan pengujian impact, membaca dan mengintrepetasi data	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Mahasiswa melakukan Kegiatan ekperimen di laboratorium dan ,melakukan pengolahan data serta mengintrepetasi data sesuai dengan standar pengujian yang berlaku	
<b>METODE Pengerjaan Tugas</b>	
Mahasiswa melakukan praktek pengujian secara berkelompok dan berdiskusi dengan anggota kelompok untuk melaksanakan, mengolah dan melaporkan hasil analisis data	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan hasil praktikum di laboratorium dalam bentuk laporan praktikum	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator : • Ketepatan , ketelitian dan ketajaman dalam perhitungan dan analisis data Kriteria : Ketepatan dan kelengkapan analisis Bobot : 5%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>Hunter, R.N., Self, A., &amp; Reed, J. 2015. The Shell Bitumen Handbook. 6th Edition. ICE Publishing, London</li> <li>Laboratorium Jalan dan Transportasi. (2018). Pedoman Praktikum perkerasan Jalan. Program studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya</li> <li>Bina Marga. (2010). Spesifikasi Umum 2010 Divisi 6 Revisi 3. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta</li> </ol>	





# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL306

<b>Mata Kuliah</b>	: Praktikum Perkerasan Jalan	<b>Kode MK</b>	: CVL308
<b>Tugas ke</b>	: 8	<b>Sks</b>	: 1
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	<b>Semester</b>	: 6

<b>RANCANGAN TUGAS MAHASISWA</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Laporan praktikum	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Pengujian kepipihan dan kelonjongan	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
1. Mahasiswa mampu melakukan pengujian kepipihan dan kelonjongan, membaca dan mengintrepetasi data	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Mahasiswa melakukan Kegiatan ekperimen di laboratorium dan ,melakukan pengolahan data serta mengintrepetasi data sesuai dengan standar pengujian yang berlaku	
<b>METODE Pengerjaan Tugas</b>	
Mahasiswa melakukan praktek pengujian secara berkelompok dan berdiskusi dengan anggota kelompok untuk melaksanakan, mengolah dan melaporkan hasil analisis data	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan hasil praktikum di laboratorium dalam bentuk laporan praktikum	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator: • Ketepatan , ketelitian dan ketajaman dalam perhitungan dan analisis data Kriteria : Ketepatan dan kelengkapan analisis Bobot : 5%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>Hunter, R.N., Self, A., &amp; Reed, J. 2015. The Shell Bitumen Handbook. 6th Edition. ICE Publishing, London</li> <li>Laboratorium Jalan dan Transportasi. (2018). Pedoman Praktikum perkerasan Jalan. Program studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya</li> <li>Bina Marga. (2010). Spesifikasi Umum 2010 Divisi 6 Revisi 3. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta</li> </ol>	



# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL306

<b>Mata Kuliah</b>	: Praktikum Perkerasan Jalan	<b>Kode MK</b>	: CVL308
<b>Tugas ke</b>	: ujian akhir semester	<b>Sks</b>	: 1
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	<b>Semester</b>	: 6

<b>UJIAN AKHIR SEMESTER</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Ujian tertulis	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Ujian akhir semester	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
1. Mahasiswa mampu melakukan pengujian marshall rendaman, berat jenis agregat , impact dan kepipihan dan kelonjongan, membaca serta mengintrepetasi data	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Mahasiswa menjawab soal yang diberikan dengan langkah-langkah penyelesaian yang terstruktur dalam waktu yang telah ditentukan	
<b>METODE Pengerjaan Tugas</b>	
Mahasiswa mengerjakan soal-soal dengan lengkap dan benar	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan hasil pengerjaan soal dengan ditulis tangan pada lembar jawaban ujian yang diberikan	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator: Ketepatan dalam menganalisis Kriteria : Ketepatan perhitungan Bobot : 20%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
2 jam	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>Hunter, R.N., Self, A., &amp; Reed, J. 2015. The Shell Bitumen Handbook. 6th Edition. ICE Publishing, London</li> <li>Asphalt Institute, 1989, The Asphalt Handbook, Manual Series MS-4, USA</li> <li>Das, A. 2015. Analysis of Pavement Structure. CRC Press Taylor &amp; Francis Group, USA</li> </ol>	

**RUBRIK PENILAIAN**

Jenjang/Grade	Angka/Skor	Angka Mutu	Deskripsi/Indikator Kerja
A (Sangat Baik)	A : 90.0 – 100	4	Data soal dituliskan dengan lengkap, menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan tepat
	A- : 80.00 – 89.99	3.7	
B (Baik)	B+ : 75.00 – 79.99	3.3	Data soal dituliskan dengan lengkap, <b>tidak</b> menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan tepat
	B : 70.00 – 74.99	3.0	
	B - : 65.00 – 69.99	2.7	
C (Cukup)	C+ : 60.00 - 64.99	2.3	Data soal tidak dituliskan dengan lengkap, <b>tidak</b> menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan <b>tidak</b> dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan tepat
	C : 55.00 – 59.99	2.0	
D (Kurang)	C- : 50.00 – 54.99	1.7	Data soal tidak dituliskan dengan lengkap, <b>tidak</b> menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan <b>tidak</b> dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan <b>salah</b>
	D : 40.00 – 49.99	1	
E (Sangat Kurang / Tidak Lulus)	<40.00	0	Mahasiswa tidak mengumpulkan tugas