



# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL206

<b>Mata Kuliah</b>	: Pengantar Teknik Transportasi	<b>Kode MK</b>	: CVL206
<b>Tugas ke</b>	: 1	<b>Sks</b>	: 3
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	<b>Semester</b>	: 4

<b>RANCANGAN TUGAS MAHASISWA</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Studi Literatur	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Penerapan Sistranas	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mahasiswa mampu menjelaskan peranan transportasi dalam kehidupan manusia</li> <li>2. Mahasiswa mampu menjelaskan hierarki jaringan jalan</li> </ol>	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Membuat makalah mengenai penerapan kebijakan Sistranas	
<b>METODE Pengerjaan Tugas</b>	
Mahasiswa mengerjakan makalah tentang penerapan Sistranas	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan materi makalah dan bahan PPT	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator : • Ketepatan dan kedalaman konten makalah Kriteria : Materi makalah sesuai topik dan format penulisan standar UPJ Bobot : 5%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vuchic, V.R., 1999, Transportation for Livable Cities, Center for Urban Policy Research</li> <li>2. Teodorovic, Dusan and Milan Janic (2017).Transportation Engineering. Elsevier Science.</li> </ol>	



# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL206

<b>Mata Kuliah</b>	: Pengantar Teknik Transportasi	<b>Kode MK</b>	: CVL206
<b>Tugas ke</b>	: 2	<b>Sks</b>	: 3
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	<b>Semester</b>	: 4

<b>RANCANGAN TUGAS MAHASISWA</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Studi kasus dan studi literatur	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Transportasi perkotaan	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mahasiswa mampu menjelaskan permasalahan transportasi daerah perkotaan</li> <li>2. Mahasiswa mampu menjelaskan manajemen lalu lintas daerah perkotaan</li> </ol>	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Membuat kajian mengenai permasalahan transportasi perkotaan dan solusi alternatifnya	
<b>METODE Pengerjaan Tugas</b>	
Mahasiswa melakukan kajian pustaka dan membuat laporan makalah	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan materi makalah dan bahan PPT	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator: • Ketepatan dan kedalaman konten makalah Kriteria : Materi makalah sesuai topik dan format penulisan standar UPJ Bobot : 5%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vuchic, V.R., 1999, Transportation for Livable Cities, Center for Urban Policy Research</li> <li>2. Teodorovic, Dusan and Milan Janic (2017).Transportation Engineering. Elsevier Science.</li> </ol>	

<b>Mata Kuliah</b>	: Pengantar Teknik Transportasi	<b>Kode MK</b>	: CVL206
--------------------	---------------------------------	----------------	----------



# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL206

<b>Tugas ke</b>	: 3	<b>Sks</b>	: 3
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	<b>Semester</b>	: 4

<b>RANCANGAN TUGAS MAHASISWA</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Studi literature dan studi kasus	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Transportasi pedesaan	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
1. Mahasiswa mampu menjelaskan sistem transportasi pedesaan dan infrastruktur pendukungnya	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Membuat kajian mengenai permasalahan transportasi pedesaan dan solusi alternatifnya	
<b>METODE Pengerjaan Tugas</b>	
Mahasiswa melakukan kajian pustaka dan membuat laporan makalah	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan materi makalah dan bahan PPT	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator : • Ketepatan dan kedalaman konten makalah Kriteria : Materi makalah sesuai topik dan format penulisan standar UPJ Bobot : 5%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
1. Vuchic, V.R., 1999, Transportation for Livable Cities, Center for Urban Policy Research 2. Teodorovic, Dusan and Milan Janic (2017).Transportation Engineering. Elsevier Science.	

<b>Mata Kuliah</b>	: Pengantar Teknik Transportasi	<b>Kode MK</b>	: CVL206
--------------------	---------------------------------	----------------	----------

<b>Tugas ke</b>	: 4	<b>Sks</b>	: 3
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	<b>Semester</b>	: 4

<b>RANCANGAN TUGAS MAHASISWA</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Studi Literature dan Studi Kasus	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Manajemen Transportasi	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
Mahasiswa mampu menjelaskan manajemen transportasi berdasarkan pola pergerakan	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Membuat kajian mengenai permasalahan manajemen transportasi di kawasan perkotaan	
<b>METODE Pengerjaan Tugas</b>	
Mahasiswa melakukan kajian pustaka dan membuat laporan makalah	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan materi makalah dan bahan PPT	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator : • Ketepatan dan kedalaman konten makalah Kriteria : Materi makalah sesuai topik dan format penulisan standar UPJ Bobot : 5%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vuchic, V.R., 1999, Transportation for Livable Cities, Center for Urban Policy Research</li> <li>2. Teodorovic, Dusan and Milan Janic (2017).Transportation Engineering. Elsevier Science.</li> </ol>	



# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL206

<b>Tugas ke</b>	: 5	<b>Sks</b>	: 3
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	<b>Semester</b>	: 4

<b>RANCANGAN TUGAS MAHASISWA</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Studi Literature dan Studi Kasus	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Perkembangan Transportasi di Indonesia	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
Mahasiswa mampu menjelaskan mengenai perkembangan transportasi di Indonesia	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Membuat kajian mengenai permasalahan transportasi darat, udara dan air di Indonesia	
<b>METODE Pengerjaan Tugas</b>	
Mahasiswa melakukan kajian pustaka dan membuat laporan makalah	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan materi makalah dan bahan PPT	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator : • Ketepatan dan kedalaman konten makalah Kriteria : Materi makalah sesuai topik dan format penulisan standar UPJ Bobot : 5%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
1. Vuchic, V.R., 1999, Transportation for Livable Cities, Center for Urban Policy Research 2. Teodorovic, Dusan and Milan Janic (2017).Transportation Engineering. Elsevier Science.	

<b>Mata Kuliah</b>	: Pengantar Teknik Transportasi	<b>Kode MK</b>	: CVL206
--------------------	---------------------------------	----------------	----------



# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL206

<b>Tugas ke</b>	: Ujian Tengah Semester	Sks	: 3
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	Semester	: 4

<b>UJIAN TENGAH SEMESTER</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Ujian tertulis	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Ujian tengah semester	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mahasiswa mampu menjelaskan perkembangan transportasi di Indonesia</li> <li>2. Mahasiswa mampu menjelaskan isu-isu kontemporer dalam bidang transportasi</li> <li>3. Mahasiswa mampu menjelaskan manajemen transportasi berdasarkan pola pergerakan</li> <li>4. Mahasiswa mampu menjelaskan peranan transportasi dalam kehidupan manusia</li> <li>5. Mahasiswa mampu menjelaskan hierarki jaringan jalan</li> </ol>	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Mahasiswa menjawab soal yang diberikan dengan langkah-langkah penyelesaian yang terstruktur dalam waktu yang telah ditentukan	
<b>METODE Pengerjaan Tugas</b>	
Mahasiswa mengerjakan soal-soal dengan lengkap dan benar	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan hasil pengerjaan soal dengan ditulis tangan pada lembar jawaban ujian yang diberikan	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator : Ketepatan dalam menganalisis Kriteria : Ketepatan perhitungan Bobot : 20%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
2 jam	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vuchic, V.R., 1999, Transportation for Livable Cities, Center for Urban Policy Research</li> <li>2. Teodorovic, Dusan and Milan Janic (2017).Transportation Engineering. Elsevier Science.</li> </ol>	



# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL206

<b>Mata Kuliah</b>	: Pengantar Teknik Transportasi	<b>Kode MK</b>	: CVL206
<b>Tugas ke</b>	: 6	<b>Sks</b>	: 3
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	<b>Semester</b>	: 4

<b>RANCANGAN TUGAS MAHASISWA</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Studi Literature dan Studi Kasus	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Moda Transportasi	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
Mahasiswa mampu menjelaskan mengenai moda transportasi	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Membuat kajian mengenai permasalahan tata kelola terminal	
<b>METODE Pengerjaan Tugas</b>	
Mahasiswa melakukan kajian pustaka dan membuat laporan makalah	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan materi makalah dan bahan PPT	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator: • Ketepatan dan kedalaman konten makalah Kriteria : Materi makalah sesuai topik dan format penulisan standar UPJ Bobot : 5%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vuchic, V.R., 1999, Transportation for Livable Cities, Center for Urban Policy Research</li> <li>2. Teodorovic, Dusan and Milan Janic (2017).Transportation Engineering. Elsevier Science.</li> </ol>	



# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL206

<b>Mata Kuliah</b>	: Pengantar Teknik Transportasi	<b>Kode MK</b>	: CVL206
<b>Tugas ke</b>	: 7	<b>Sks</b>	: 3
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	<b>Semester</b>	: 4

<b>RANCANGAN TUGAS MAHASISWA</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Studi Literature dan Studi Kasus	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Tata kelola terminal	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
Mahasiswa mampu menjelaskan mengenai tata kelola terminal	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Membuat kajian mengenai permasalahan tata kelola terminal	
<b>METODE Pengerjaan Tugas</b>	
Mahasiswa melakukan kajian pustaka dan membuat laporan makalah	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan materi makalah dan bahan PPT	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator: • Ketepatan dan kedalaman konten makalah Kriteria : Materi makalah sesuai topik dan format penulisan standar UPJ Bobot : 5%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
1 minggu	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vuchic, V.R., 1999, Transportation for Livable Cities, Center for Urban Policy Research</li> <li>2. Teodorovic, Dusan and Milan Janic (2017).Transportation Engineering. Elsevier Science.</li> </ol>	





# RANCANGAN TUGAS MAHASISWA (RTM) PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL CVL206

<b>Mata Kuliah</b>	: Pengantar Teknik Transportasi	<b>Kode MK</b>	: CVL206
<b>Tugas ke</b>	: Ujian Akhir Semester	<b>Sks</b>	: 3
<b>Dosen pengampu</b>	: Fredy Jhon Philip.S.S.T.,M.T	<b>Semester</b>	: 4

<b>UJIAN AKHIR SEMESTER</b>	
<b>BENTUK TUGAS</b>	
Ujian tertulis	
<b>JUDUL TUGAS</b>	
Ujian akhir semester	
<b>SUB CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mahasiswa mampu menjelaskan fungsi terminal dan sistem pengelolaannya</li> <li>2. Mahasiswa mampu menjelaskan hubungan interaksi antara transportasi dan tata guna lahan</li> <li>3. Mahasiswa dapat menjelaskan dampak transportasi terhadap lingkungan</li> <li>4. Mahasiswa mampu menjelaskan manajemen angkutan barang dan analisis menentukan lokasi gudang logistik</li> <li>5. Mahasiswa dapat menjelaskan sistem pengendalian transportasi darat, air dan udara</li> </ol>	
<b>DESKRIPSI TUGAS</b>	
Mahasiswa menjawab soal yang diberikan dengan langkah-langkah penyelesaian yang terstruktur dalam waktu yang telah ditentukan	
<b>METODE Pengerjaan Tugas</b>	
Mahasiswa mengerjakan soal-soal dengan lengkap dan benar	
<b>BENTUK DAN FORMAT LUARAN</b>	
Mahasiswa mengumpulkan hasil pengerjaan soal dengan ditulis tangan pada lembar jawaban ujian yang diberikan	
<b>INDIKATOR, KRITERIA DAN BOBOT PENILAIAN</b>	
Indikator : Ketepatan dalam menganalisis Kriteria : Ketepatan perhitungan Bobot : 20%	
<b>JADWAL PELAKSANAAN</b>	
2 jam	
<b>LAIN-LAIN</b>	
<b>DAFTAR RUJUKAN</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vuchic, V.R., 1999, Transportation for Livable Cities, Center for Urban Policy Research</li> <li>2. Teodorovic, Dusan and Milan Janic (2017).Transportation Engineering. Elsevier Science.</li> </ol>	

**RUBRIK PENILAIAN**

Jenjang/Grade	Angka/Skor	Angka Mutu	Deskripsi/Indikator Kerja
A (Sangat Baik)	A : 90.0 – 100	4	Data soal dituliskan dengan lengkap, menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan tepat
	A- : 80.00 – 89.99	3.7	
B (Baik)	B+ : 75.00 – 79.99	3.3	Data soal dituliskan dengan lengkap, <b>tidak</b> menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan tepat
	B : 70.00 – 74.99	3.0	
	B - : 65.00 – 69.99	2.7	
C (Cukup)	C+ : 60.00 - 64.99	2.3	Data soal tidak dituliskan dengan lengkap, <b>tidak</b> menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan <b>tidak</b> dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan tepat
	C : 55.00 – 59.99	2.0	
D (Kurang)	C- : 50.00 – 54.99	1.7	Data soal tidak dituliskan dengan lengkap, <b>tidak</b> menyebutkan metode/hukum yang digunakan sebagai dasar penyelesaian soal, perhitungan <b>tidak</b> dilakukan dengan langkah yang urut dan sistematis, hasil perhitungan <b>salah</b>
	D : 40.00 – 49.99	1	
E (Sangat Kurang / Tidak Lulus)	<40.00	0	Mahasiswa tidak mengumpulkan tugas